



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๗ (พ.ศ. ๒๕๔๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน (๘) ของข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๘) โบนัสให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

(ก) กำลังส่งไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิวัตต์	ฉบับละ	๑๒๕ บาท
(ข) กำลังส่งเกิน ๕๐๐ มิลลิวัตต์ แต่ไม่เกิน ๑ วัตต์	ฉบับละ	๒๕๐ บาท
(ค) กำลังส่งเกิน ๑ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๕ วัตต์	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(ง) กำลังส่งเกิน ๕ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๑๐ วัตต์	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
(จ) กำลังส่งเกิน ๑๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์	ฉบับละ	๑,๕๐๐ บาท
(ฉ) กำลังส่งเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๕๐๐ วัตต์	ฉบับละ	๒,๐๐๐ บาท

- | | |
|--|--------------------|
| (ช) กำลังส่งเกิน ๕๐๐ วัตต์
แต่ไม่เกิน ๑ กิโลวัตต์ | ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท |
| (ข) กำลังส่งเกิน ๑ กิโลวัตต์
แต่ไม่เกิน ๕ กิโลวัตต์ | ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท |
| (ฅ) กำลังส่งเกิน ๕ กิโลวัตต์ | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท” |

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๑

สุเทพ เทือกสุบรรณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ไม่สอดคล้องกับสภาพการพัฒนาทางเทคโนโลยีวิทยุคมนาคมในปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้เหมาะสมและเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้